

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:



**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěv. org.
Zborovská 81/11,
150 21 Praha 5**

Techinfra, s.r.o., Borského 989/1, 152 00 Praha 5, e-mail: info@techinfra.cz, www.techinfra.cz

Navrhl/vypracoval: Ing. David Korbelář	Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Kaplan	Zhotovitel: Techinfra, s.r.o. Borského 989/1 152 00 Praha 5 IČ: 05978009	
Technická kontrola: Bc. Jan Bažant	Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Kaplan		

Kraj:	Středočeský kraj	Čís. sml. obj.:	SMLD-0516/00066001/2024
Okres:	Benešov	Čís. akce:	998/2024
Kat.území:	Jeníkov u Vlašimi	Datum:	06/2024
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace	Formát:	A4
Akce: III/11216 Chmelná, havárie dvou propustků - PD		Měřítko:	-
		Stupeň:	DÚSP/PDPS
Název přílohy:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Čís. přílohy:	B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území..	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnice průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnice průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod	6
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů	6
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	6
g)	vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
h)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
i)	požadavky na maximální dočasné i trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
j)	územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	6
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
n)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci	7
b)	účel užívání stavby	7

c)	trvalá nebo dočasná stavba	7
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na stavby zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	8
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8
h)	základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	8
i)	základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.	8
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	9
k)	orientační náklady stavby	9
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
a)	urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	9
b)	architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	9
B.2.3	Celkové technické řešení	9
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	9
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	10
c)	celková spotřeba vody	10
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	10
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5	Bezpečnost užívání stavby	11
B.2.6	Základní charakteristika objektů	11
a)	popis současného stavu	11
b)	základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	11

B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	11
a)	zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva	11
b)	zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany	11
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	11
B.2.10	Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	11
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	11
b)	ochrana před bludnými proudy	11
c)	ochrana před technickou seizmicitou	11
d)	ochrana před hlukem	12
e)	protipovodňová opatření	12
f)	ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	12
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
a)	nápojevací místa technické infrastruktury	12
b)	připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	12
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	12
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	12
b)	nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu	12
c)	dopravy v klidu.....	12
d)	pěší a cyklistické stezky	12
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
a)	terénní úpravy.....	12
b)	použité vegetační prvky	12
c)	biotechnická, protierozní opatření.....	12
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	13
a)	vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda a půda.....	13
b)	vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	13
c)	vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.....	13
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	13
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	13

f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	13
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	13
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	13
B.8.1	Technická zpráva	13
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	13
b)	odvodnění staveniště	13
c)	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	13
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	14
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	14
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	14
g)	požadavky na bezbariérové a obchozí trasy	14
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	14
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	14
j)	ochrana životní prostředí při výstavbě	14
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	14
l)	úpravy pro bezbariérové užívání dotčených staveb	15
m)	zásady pro dopravně inženýrská opatření	15
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	15
o)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	16
p)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	16
B.8.2	Výkresy	16
a)	přehledná situace s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras	16
b)	situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů ..	16
B.8.3	Harmonogram výstavby	16
B.8.4	Schéma stavebních postupů	16
B.8.5	Bilance zemních hmot	16
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	16

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemek je v současné době využíván jako komunikace, jedná se o silnici III. třídy.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

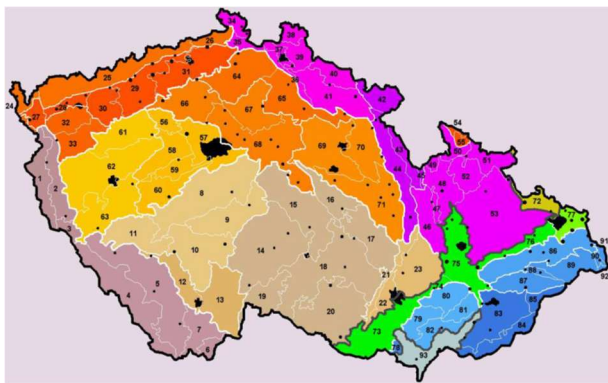


Obrázek 1 - Výřez územního plánu městyse Čechtice

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Oblast spadá do Česko-moravské soustavy, při hledání bližší specifikace území, resp. užšího začlenění se jedná o Středočeské pahorkatiny (Obrázek 2 níže, béžová barva), konkrétně Benešovskou pahorkatinu.

Z hydrologického hlediska je zájmové území odvodňováno do Sázavy.



Obrázek 2 - Geomorfologická mapa

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnice průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnice průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod**

Při přípravě stavby nebyl proveden geotechnický a hydrogeologický průzkum.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Území není chráněno podle jiných právních předpisů.

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

- g) vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba sama o sobě nemá vliv na okolní pozemky a stavby, současně nemá vliv na odtokové poměry.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Součástí návrhu je vykácení dvou dřevin včetně odstranění pařezů.

- i) požadavky na maximální dočasné i trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nejsou dotčeny pozemky ZPF.

- j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Jedná se o opravu stávajících dvou propustků na silnici č. III/11216.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nemá podmiňující a související investice.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí**

Parcela č.	Druh	Vlastník	Zábor
3504	ost. pl.	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	trvalý
3485/1	vodní pl.	Mamaladze Inga, Naardenská 671/6, Liboc, 16200 Praha 6	dočasný
3505	ost. pl.		

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Netýká se této stavby.

- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nemá navržené sledování.

- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstává v rámci stavby zachováno.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o opravu dvou propustků na komunikaci III/11216 ve staničení km 3,430 a km 3,450. Nové propustky budou každé tvořeny z pěti železobetonových rámových prefabrikátů šířky 1,5 m. Do říms bude kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní. Kryt vozovky na propustku bude asfaltový. Za římsami bude osazen přechodový betonový obrubník.

- b) **účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit pro zachování vodního toku Sedlického potoku.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na stavby zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nemá výjimky ani odchylná řešení.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

V rámci stavby budou zhotovitelem dodrženy veškeré níže uvedené podmínky z jednotlivých stanovisek:

Povodí Vltavy:

- 1.) Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Za mostem bude preventivně (po dobu stavby) umístěná norná stěna. Havarijní souprava pro likvidaci havárie bude na staveništi po dobu trvání opravy.
- 2.) Bude vypracován havarijní a povodňový plán.

Dle § 17 vodního zákona

- 1.) Těsnící hrázky provizorního zatrubnění zpevnit kamenem a budou zajištěny tak, aby nedošlo k jejich poškození při zvýšených průtocích.
- 2.) U propustku ř. km 3,450 umístit těžký kamenný zához i do obou břehů (před a za mostem)
- 3.) Bude vypracován havarijní a povodňový plán.
- 4.) Za mostem bude preventivně (po dobu stavby) umístěná norná stěna. Havarijní souprava pro likvidaci havárie bude na staveništi po dobu trvání opravy. Technika bude parkovat mimo záplavové území a budou mít při parkování záchytné vany. V záplavovém území nebude skladován materiál pro stavbu.
- 5.) Technika musí být v bezvadném stavu.

- 6.) Ve zprávě doplnit ochranné pásmo Švihova.
- 7.) Správa toku bude zvána ke kontrolním prohlídkám a závěrečné prohlídce, kde odsouhlasí realizované úpravy toku a úklid okolí – úsekový technik: Ing. Jan Klofáč, tel. 723029186, email: Jan.Klofac@pvl.cz

Městský úřad Vlašim – JES

- 1.) Stavba bude realizována dle projektové dokumentace „III/11216 Chmelná, havárie dvou propustků“ vypracované od Techinfra, s.r.o., Borského 989/1, 152 00 Praha 5.
- 2.) Plochy dotčené stavbou budou po ukončení prací podle možností uvedeny do původního či přírodě blízkého stavu
- 3.) Zemina odebraná při výkopových pracích nebude ukládána v blízkosti vodního toku a v místech soustředěného povrchového odtoku, aby nemohlo dojít k jejich splavování do koryta vodního toku.

Vodoprávní úřad:

- 1.) Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace, vypracoval Ing. Jakub Rudolský v červnu 2024
- 2.) Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona.
- 3.) Budou dodrženy podmínky vyjádření Povodí Vltavy, s.p., č.j.j: PVL-1994/2025/240-Do ze dne 11.2.2025.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o opravu dvou propustků na komunikaci III/11216 ve staničení km 3,430 a km 3,450. Nové propustky budou každé tvořeny z pěti železobetonových rámových prefabrikátů šířky 1,5 m. Do říms bude kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní. Kryt vozovky na propustku bude asfaltový. Za římsami bude osazen přechodový betonový obrubník.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna jinými právními předpisy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu Švihova.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médi a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nemá potřeby ani spotřeby médií a hmot. Dešťová voda bude z vozovky odvedena podélným a příčným sklonem. Rub opěr bude odvodněn pomocí podélné drenáže.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude realizována ve dvou etapách.

- j) **základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)**

Stavba bude po jejím dokončení v předčasném užívání, následně bude zkolaudována.

- k) **orientační náklady stavby**

6 mil. Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o stavbu, která nepodléhá regulaci.

- b) **architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavba nemá architektonické řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

SO 201 – Propustek ve staničení km 3,430

Nosná konstrukce nového propustku je tvořena z 5 železobetonových rámových prefabrikátů šířky 1,5 m. Světlé rozměry prefabrikátu jsou 1,5 x 2,0 m. Prefabrikáty budou ukládány na „pero a drážku“, spára mezi prefabrikáty bude utěsněna pryžovým těsněním vloženým do spáry. Na prefabrikáty budou navazovat železobetonová prefabrikovaná křídla. Křídla budou uložena stejně jako nosná konstrukce na lože ze štěrkodrti tl. 250 mm. Na čelech nosné konstrukce budou železobetonové poprsní zídky. Poprsní zídky budou kotveny do rámových prefabrikátů. Na poprsních zídkách a křídlech bude vybetonovaná železobetonová monolitická římsa. Do římsy bude kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní. Rub opěr bude odvodněn pomocí podélné drenáže.

Vozovka na propustku bude s asfaltovým krytem. Za římsami bude osazen přechodový betonový obrubník. Podél římsy a křídel bude provedena betonová dlažba do lože z betonu tl. 150 mm. Dlažba bude ohraničena betonovými zahradními obrubníky 50x150 mm.

Skladba vozovky:

Obrusná vrstva ACO 11	40 mm
Podkladní vrstva ACL 16+	50 mm
Podkladní vrstva ACP 16	50 mm
Směs stmel. cementen C _{8/10}	150 mm
Ochranná vrstva ŠD _A	250 mm
Celkem:	540 mm

SO 202 – Propustek ve staničení km 3,450

Nosná konstrukce nového propustku je tvořena z 5 železobetonových rámových prefabrikátů šířky 1,5 m. Světlé rozměry prefabrikátu jsou 1,5 x 2,0 m. Prefabrikáty budou ukládány na „pero a drážku“, spára mezi prefabrikáty bude utěsněna pryžovým těsněním vloženým do spáry. Na prefabrikáty budou navazovat železobetonová prefabrikovaná křídla. Křídla budou uložena stejně jako nosná konstrukce na lože ze štěrkodrti tl. 250 mm. Na čelech nosné konstrukce budou železobetonové poprsní zídky. Poprsní zídky budou kotveny do rámových prefabrikátů. Na poprsních zídkách a křídlech bude vybetonovaná železobetonová monolitická římsa. Do římsy bude kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní. Rub opěr bude odvodněn pomocí podélné drenáže.

Vozovka na propustku bude s asfaltovým krytem. Za římsami bude osazen přechodový betonový obrubník. Podél římsy a křídel bude provedena betonová dlažba do lože z betonu tl. 150 mm. Dlažba bude ohraničena betonovými zahradními obrubníky 50x150 mm.

Skladba vozovky:

Obrusná vrstva ACO 11	40 mm
Podkladní vrstva ACL 16+	50 mm
Podkladní vrstva ACP 16	50 mm
Směs stmel. cementen C _{8/10}	150 mm
Ochranná vrstva ŠDA	250 mm
Celkem:	540 mm

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Netýká se této stavby.

c) celková spotřeba vody

Netýká se této stavby.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Materiál získaný při realizaci stavby bude v maximální možné míře využit při realizaci stavby, přebytečný a nevhodný materiál bude odvezen do recyklačního zařízení.

Přebytečným materiálem bude zemina – předpoklad 30 m³ a beton – předpoklad 10 m³. Odfrézovaná asfaltová směs bude odkoupena zhotovitelem. V asfaltových směsích nebyla zjištěna přítomnost PAU.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se této stavby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Propustek není navržen pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

B.2.5 Bezpečnost užívání stavby

Návrh klade důraz na bezpečnost.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Jedná se o dva propustky na silnici III/11216, které jsou v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu. Při pravidelné kontrole silniční sítě byly zjištěny poruchy v místě propustků – opěry mají poškozené spárování, zejména u krajů je spárování vypadané i do hloubky několika cm. Křídla mají též poškozené spárování, je vypadané. Levá opěra (propustek km 3,430) je vyboulená tlakem zemního tělesa. Na desce je viditelná železná výztuž. V krytu vozovky jsou trhliny. Beton říms degraduje, na povrchu se místy rozpadá. Zábradlí povrchově koroduje v celé ploše. Je zde absence bezpečnostního prvku – svodidla.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Silnice III. třídy má povolenou rychlost 90 km/hod. Jedná se o nenormovou návrhovou kategorii, která neodpovídá ani kategorii S 6,5.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Není předmětem této stavby.

b) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Navržené řešení umožňuje bezpečný průjezd požárních vozidel.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se této stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se této stavby.

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se této stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se této stavby, technická seizmicita se nepředpokládá.

d) ochrana před hlukem

Netýká se této stavby.

e) protipovodňová opatření

Nejsou navržena. Před zahájením stavby zhotovitel aktualizuje povodňový plán.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou známy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Netýká se této stavby.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se této stavby.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Šířkové uspořádání komunikace na nových propustcích odpovídá návrhové kategorii S 6,5. Propustky nejsou navrženy pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dojde k napojení na stávající komunikaci.

c) dopravy v klidu

Netýká se této stavby.

d) pěší a cyklistické stezky

Netýká se této stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Nejsou navrženy.

b) použité vegetační prvky

Nejsou navrženy.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda a půda

Stavba nemá vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Stavba se nenachází v chráněném území NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko nebylo vydáno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nemá ochranné a bezpečnostní pásmo.

Stavba se nachází v ochranném pásmu Švihova.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavbou nejsou dotčeny ani ohroženy prvky týkající se ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba nemá potřeby ani spotřeby médií a hmot.

b) odvodnění staveniště

Je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu není dotčeno.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu realizace stavby bude komunikace uzavřena. Po celou dobu stavby bude umožněn příjezd na soukromý pozemek p.č. 1310.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby je navrženo kácení dřevin v bezprostřední blízkosti propustku. Jedná se o podlimitní dřeviny. Součástí stavby je i odstranění pařezů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Jsou patrné rozsahem stavby – viz koordinační situace.

Č. pozemku	Vlastník	m²	Zábor m²	Druh
3504	KSÚS SČK	483	483	ost. pl.
3485/1	Inga	206	1	vod. pl.
3505	Mamaladze	518	3	ost. pl.

g) požadavky na bezbariérové a obchozí trasy

Netýká se této stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Přebytečným materiálem bude zemina a beton. Množství je specifikováno v soupisu prací.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytečná zemina bude odvezena na skládku k trvalému uložení. Konstruktivní vrstvy vozovky budou v maximální možné míře recyklovány, přebytek bude uložen do recyklačního zařízení.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Realizací stavby bude v malé míře dočasně narušeno životní prostředí v okolí stavby v podobě – zvýšené prašnosti, dopravního omezení, zvýšené ekvivalentní hladiny akustického tlaku apod.

Zvýšenou prašnost v průběhu stavby bude třeba co nejvíce redukovat. Jako nejvhodnější se jeví např. skrápění. Stavební práce budou probíhat od 7-18 hod. v rozmezí pondělí–pátek, s ohledem na tuto skutečnost musí být dodržovány hygienické limity stanovené nařízením vlády č.272/2011 Sb. V nočních hodinách nebudou žádné práce prováděny.

Při nakládání s odpadem bude postupováno dle § 10 až 16 (Povinnosti původců odpadů) zákona a navazující ustanovení prováděcích právních předpisů (vyhlášek MŽP). Dále je třeba dodržet veškeré požadavky příslušného Odboru životního prostředí.

Při realizaci stavby budou dodržovány zásady minimalizace znečišťování okolí stavby prachem a jinými látkami znečišťujícími okolí. Výkopek ze stavby bude průběžně odvážen.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel je povinen mít svého koordinátora BOZP. Koordinátor BOZP zhotovitele je povinen spolupracovat s koordinátorem BOZP investora.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

l) úpravy pro bezbariérové užívání dotčených staveb

Propustek není navržen pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Po dobu realizace stavby bude komunikace uzavřena. Po celou dobu stavby bude umožněn příjezd na soukromý pozemek p.č. 1310.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Není navrženo.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je v kompetenci zhotovitele.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude realizována ve dvou etapách. Nejprve dojde k opravě jednoho propustku a poté k opravě druhého, aby byl současně umožněn příjezd k soukromému pozemku mezi těmito propustky.

B.8.2 Výkresy

a) přehledná situace s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras

Viz příloha C Situační výkresy.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů

Viz příloha C Situační výkresy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Předpokládaná doba výstavby 3 měsíce.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není předmětem této PD.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Není předmětem této PD.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťová voda z vozovky komunikace bude odvedena pomocí příčného a podélného sklonu. Rub opěr bude odvodněn pomocí podélné drenáže.